



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्रधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 711]

नई दिल्ली, सोमवार, नवम्बर 6, 2000/कार्तिक 15, 1922

No. 711]

NEW DELHI, MONDAY, NOVEMBER 6, 2000/KARTIKA 15, 1922

वाणिज्य और उद्योग अंशालय

(औद्योगिक नीति और संशोधन विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 1 नवम्बर, 2000

का.आ. 984(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा मैसर्स एच एल एस इंडिया लिमिटेड, 6, लोकल शॉपिंग सेंटर, मदनगीर, नई दिल्ली को मैसर्स हालीबर्टन एनर्जी सर्विसेज, 3000, नार्थ सैम हौस्टन, पी के डब्ल्यू वाई ईस्ट, हौस्टन, टेक्सास, संयुक्त राज्य अमेरिका से नई दिल्ली इम्पोर्ट अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक साप्लाई के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 (इसे इसके बराबर प्रकाशित किया गया है) के नियम 31 के उपनियम (2) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है:—

विस्फोटक सामग्री का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	अधिकतम निबल भार (कि. ग्रा. में)
चार्जेज, शेल्ड	0441	1.4एस	113.40

2. उक्त पैसाग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अधीन होगा, नामतः :-

(1) नागरिक विमानन महानिदेशालय और भारतीय अन्तराष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उपर्युक्त

दोनों प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का कठोरता से पालन किया जायेगा ;

- (2) अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमन, 1996 की धारा-3 में दिये गये वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा ;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा, उक्त नियम में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत प्रावधानों का कठोरता से पालन किया जायेगा ;
- (4) उक्त नियम के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की प्रयाप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी जिससे कि विस्फोटक सामग्री को वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;
- (5) वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से अंतरण शुरू करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा । उक्त प्रबंध व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता ;
- (6) घिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली आग के उपयोग की अनुमति नहीं होगी ; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियम के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों का पालन किया जायेगा ।

[फा. सं. 2(8)/2000 विस्फो.]

अ. ए. अहमद, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY****(Department of Industrial Policy and Promotion)****NOTIFICATION**

New Delhi, the 1st November, 2000

**S.O. 984(E).**—In exercise of the power conferred by Sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. HLS India Ltd., 6, Local Shopping Centre, Madangir, New Delhi from observance of the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from M/s. Halliburton Energy Services, 3000, North Sam Houston, PKWY East, Houston, Texas, United States of America, at New Delhi airport, namely :—

<b>Name of the explosives</b>	<b>U.N. number</b>	<b>Class</b>	<b>Maximum net weight (in kilograms)</b>
Charges, Shaped	0441	1.4S	113.40

2. The explosives mentioned in paragraph 1 shall be imported subject to the following conditions, namely:—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the International Airports Authority of India and conditions if any, imposed by these two authorities shall be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule(2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangements shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and

- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(8)/2000-Expl.]

A. E. AHMAD, Jt. Secy.